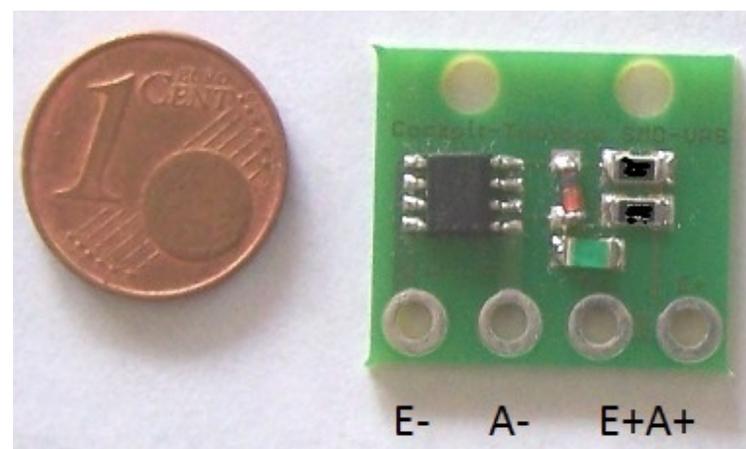
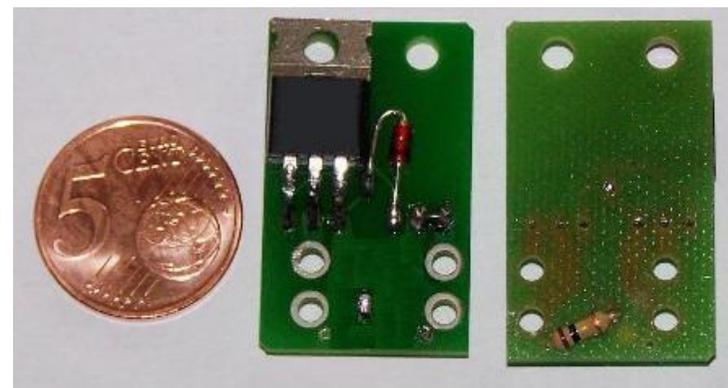
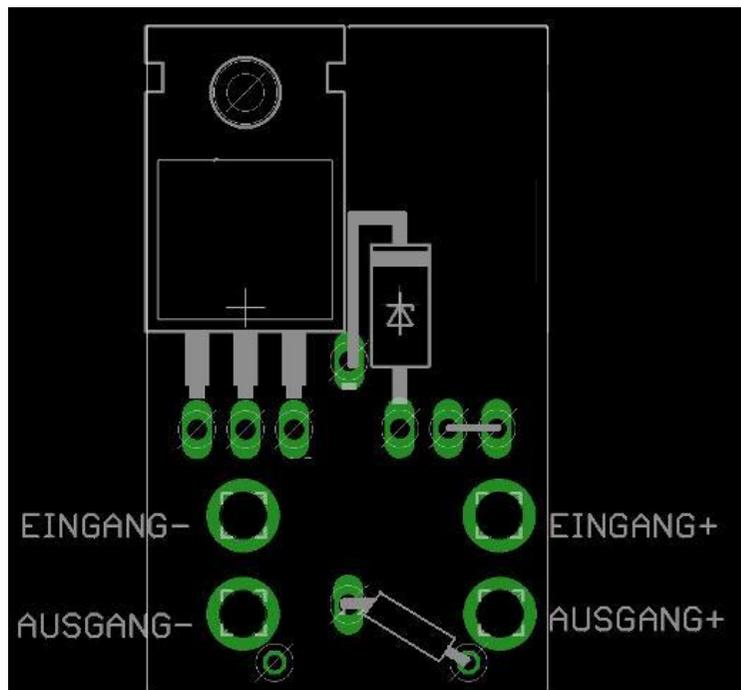


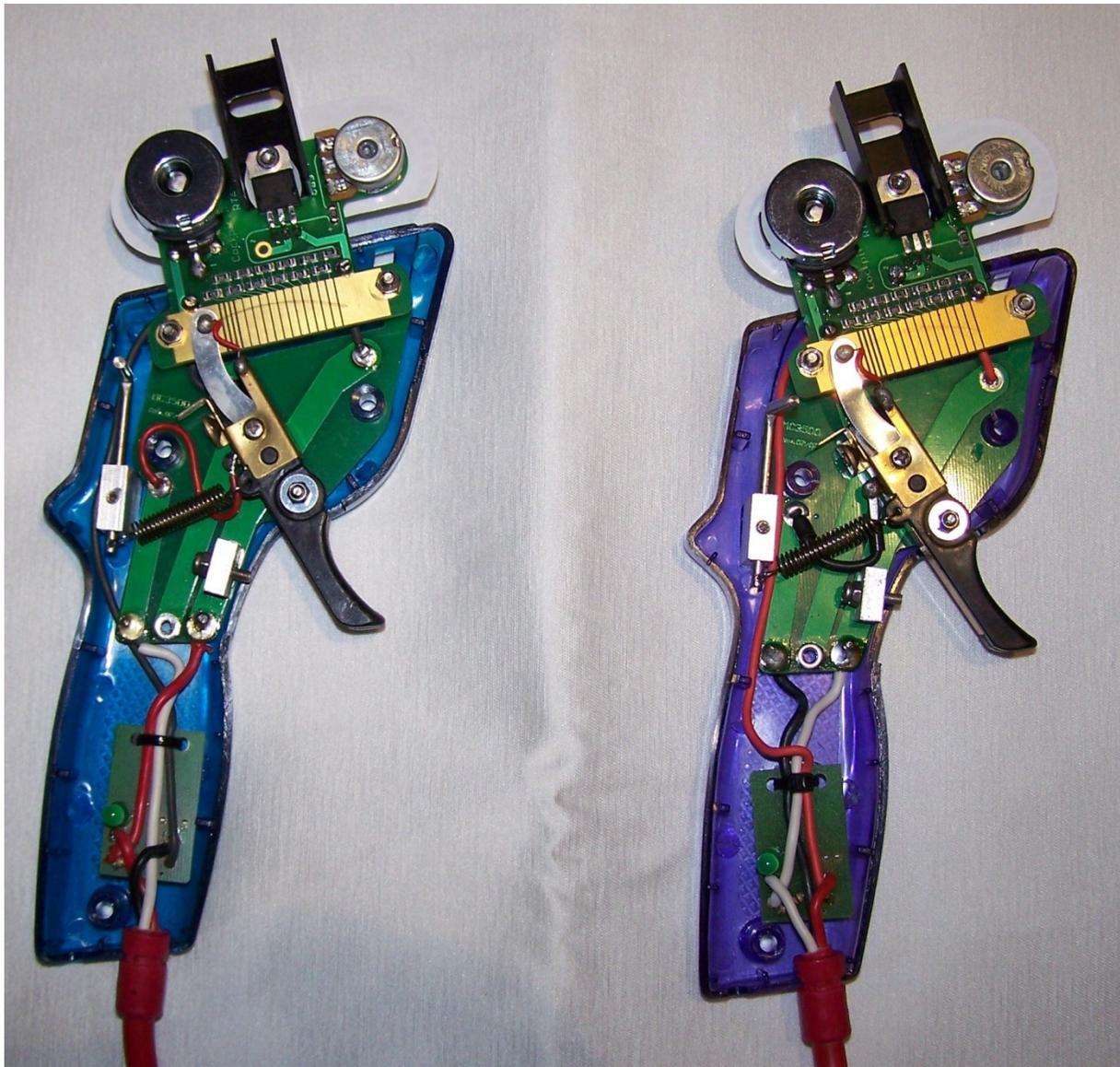
Einfacher Verpolungsschutz

Längst fällig, der einfache Verpolungsschutz für den RTR-Regler. Der VPS verträgt 30Volt und max. 10A. Der VPS hat einen sehr niedrigen Widerstand. Ich konnte praktisch keinen Spannungsabfall feststellen. Die Platine benötigt keine Kühlung und der elektronische Schalter hält sicherlich mehr Strom aus als die Platine.

Der Anschluß ist sehr einfach. Eingang + (E+) kommt nach deutscher Belegung das rote Kabel mit dem 4mm Stecker von unten durchgesteckt und fest gelötet. Der Ausgang + (A+) wird mit dem Regler verbunden.

Eingang - (E-) kommt das schwarze Kabel mit dem 4mm Stecker unten durchgesteckt und fest gelötet. Das Ausgang - (A-) kommt zum Regler Poti. Wie bei jeden einfachen Verpolungsschutz ist immer noch der verwechseln von geregelt „~“ und Minus möglich und damit kann das Poti beschädigt werden.





Auf dem unteren Bild ist die Verkabelung des VPS zu sehen.

Linker Regler:

Verkabelt nach deutscher Kabelbelegung.

Rot = Plus, Schwarz = Minus, Weiß = geregelter positiver Ausgang.

Rechter Regler:

Verkabelt nach internationaler Kabelbelegung.

Rot = Minus, Weiß = Plus, Schwarz = geregelter positiver Ausgang.

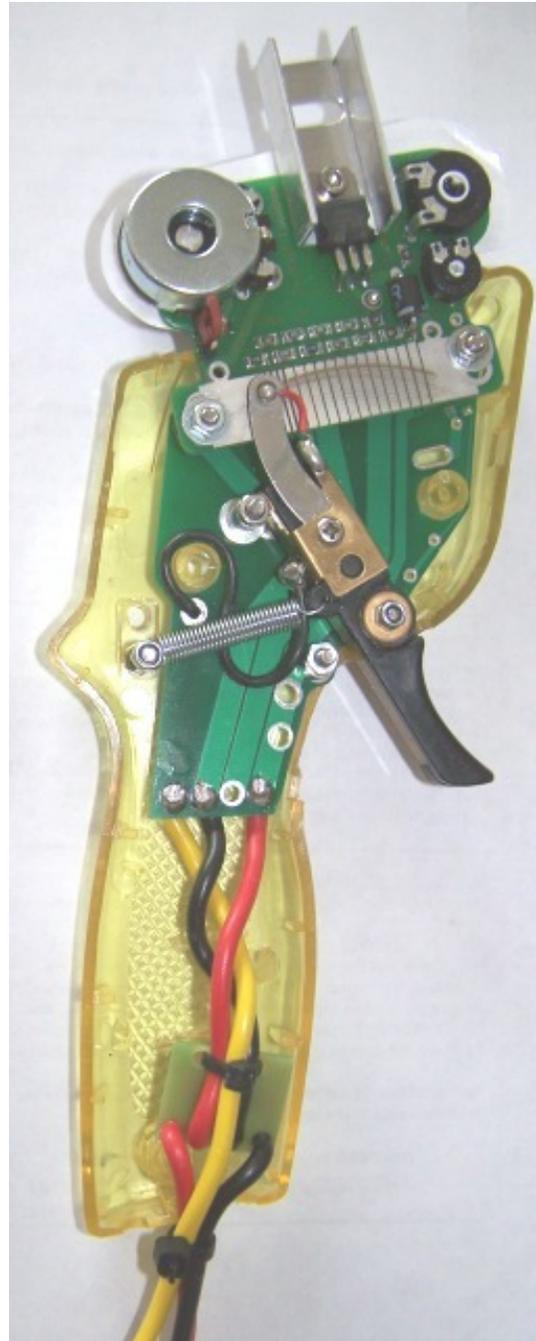
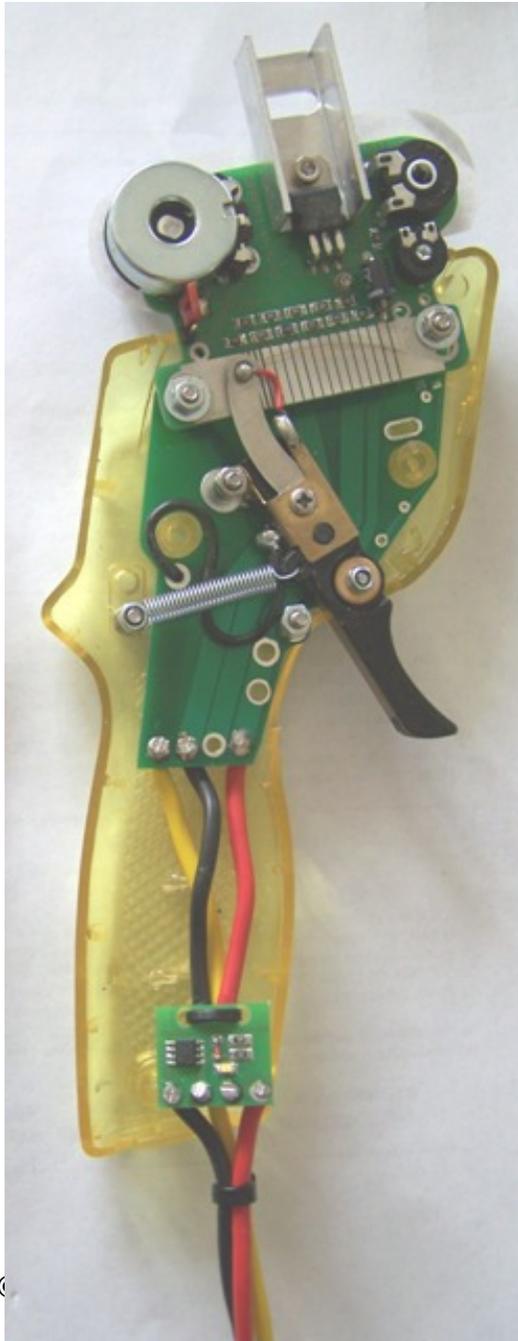
Am linken Regler ist das geänderte Trigger-Kabel zu sehen. So sollte das Kabel nicht so schnell abbrechen. Das Kabel liegt unter der Feder.

Entsprechend zu den Kabel-Farben sind auch die Stecker angelötet.

Die Belegung der Regler mit nationaler oder internationalen Farben ist abhängig vom System das verwendet wird. Die am meisten verbreitete Belegung ist die internationale Farbenbelegung.

In Deutschland wird fast in allen Renncentern und von der Cockpit PowerBox die deutsche Kabelbelegung verwendet.

Evtl. die Belegung im Renncenter erfragen



Auf dem beiden Bildern ist die Verkabelung des neuen VPS und der RTRV7 in a Box nach deutscher Belegung zu sehen.

Linker und rechter Regler:

Verkabelt nach deutscher Kabelbelegung.

Rot = Plus

Schwarz = Minus

Gelb = geregelter positiver Ausgang.

Am Regler ist das geänderte Trigger-Kabel zu sehen. So sollte das Kabel nicht so schnell abbrechen.

Das Kabel liegt unter der Feder.